

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

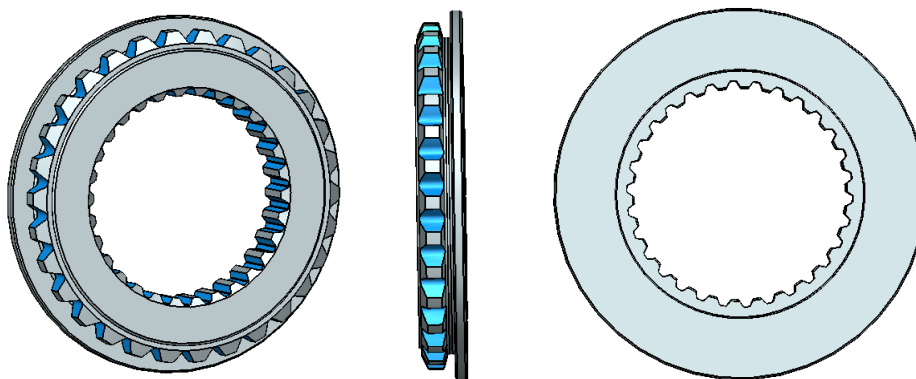
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F298-23I	8708.40.90	Corpo do conjunto sincronizador, constituído em aço liga ((20MoCr4+DBL4027 (1.7321 EN 10084))), tratamento superficial de nitretação e cementação, dureza de 59 HRC, tolerância de mais 4 HRC, peso de 0,781 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, 30 dentes, diâmetro externo nominal de 128 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, diâmetro interno nominal de 75 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, aplicado em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2200 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Corpo do conjunto sincronizador, constituído em aço liga ((20MoCr4+DBL4027 (1.7321 EN 10084))), tratamento superficial de nitretação e cementação, dureza de 59 HRC, tolerância de mais 4 HRC, peso de 0,781 kg, tolerância de mais ou menos 0,050 kg, 30 dentes, diâmetro externo nominal de 128 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, diâmetro interno nominal de 75 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, aplicado em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2200 Nm, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O corpo do sincronizador será aplicado em caixa de marchas longitudinais com torque de entrada superior a 2200 Nm, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O corpo do sincronizador, também conhecido como corpo de acoplamento ou corpo de sincronização, é o componente central do conjunto sincronizador em um câmbio manual. Ele serve como superfície cônica macho que, juntamente com o anel sincronizador (com cone fêmea), cria fricção essencial para igualar a velocidade entre o eixo (normalmente a árvore secundária) e a engrenagem selecionada. Quando a luva de engate desloca o conjunto, o anel sincronizador aperta-se contra o corpo de acoplamento, sincronizando as rotações antes que os

dentes se engatem suavemente, evitando ruídos, desgastes ou trancos — garantindo uma troca de marcha fluida e sem impactar os componentes internos.